TEORÍA SOBRE TREFILADO

Ing. Rubén Loza Barillas

TEORIA SOBRE TREFILADO

a) Resistencia a la tensión: Es la aplicación de una fuerza sobre el área de la muestra de alambre.

$$\mathsf{Rt} = \frac{Fza}{Area}$$

DONDE:

Rt= Resistencia a la tensión lbs/plg², kg/mm², etc

Fza=Carga aplicada a la muestra lbs, kg, etc Area= Area de la muestra plg². mm²

MAQUINA DE TENSION

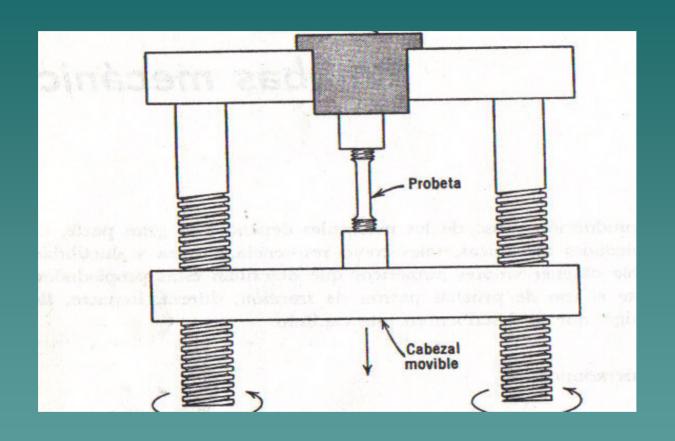
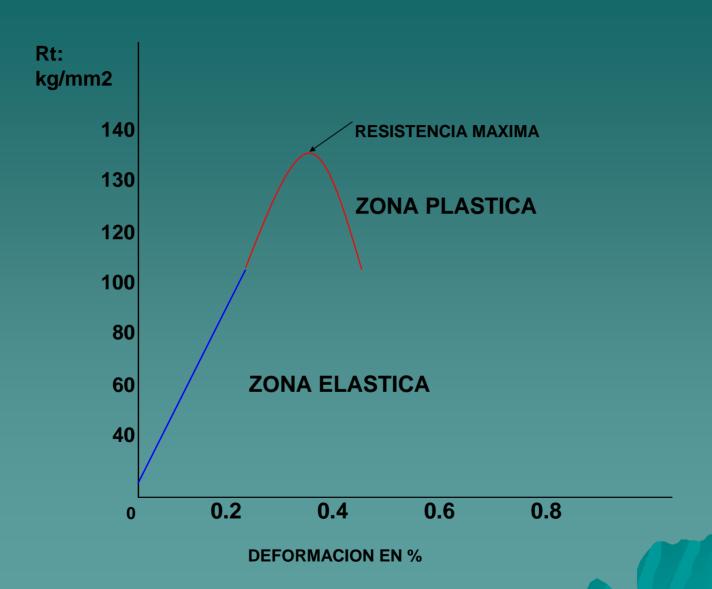


DIAGRAMA ESFUERZO DEFORMACION



VARIABLES QUE AFECTAN LA RESISTENCIA A LA TENSION DEL ALAMBRE :

a) PORCIENTO DE REDUCCION DE AREA : Es la reducción de la sección transversal del alambre después del proceso de trefilado y se expresa en porciento %:

$$\% RA = \left[1 - \left(\frac{df}{Di}\right)^2\right] x 100$$

Ejemplo: df= 0.125" Di= 0.218" %Ra= 67%

PORCENTAJES DE REDUCCION DE AREA POR PASO PARA

ACERO BAJO CARBONO

REDUCCION MAX/MIN

MAX. 34% MIN. 15%

ACERO ALTO CARBONO

REDUCCION MAX/MIN.

MAX.27% MIN. 16%

 b) VELOCIDAD DE TRABAJO: Al incrementar la velocidad aumentamos la Resistencia a la Tensión

- c) TRATAMIENTO TERMICO: Recocido industrial, Patentado en plomo, Normalizado, etc
- d) COMPOSICION QUIMICA DEL ACERO

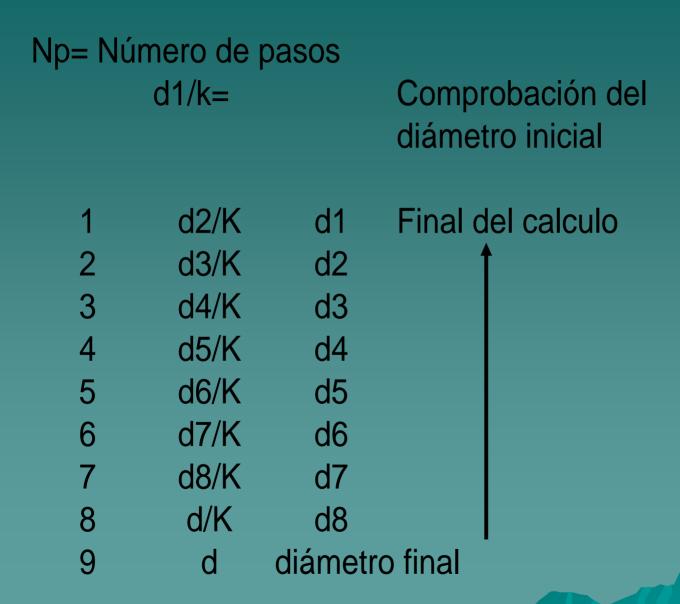
NUMERO DE PASOS CALCULO PARA ENCONTRAR EL NUMERO DE PASOS

$$= \frac{2 \ln \frac{df}{Di}}{0.26}$$

$$= Np \left| \frac{df}{Di} \right|$$

%Rap=(K²-1)100 Porciento de reducción por paso.

SECUENCIA PARA EL CALCULO DE UNA SERIE NORMAL



| CALCULO DE SERIES NORMALES | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|--|
| MAQUINA 1 | | | | |
| D = | 0.250 | | | |
| d = | 0.086 | | | |
| No. PASOS | 7 | | | |
| % REDT | 88% | | | |
| No.PASOS | DADOS | %RAp | %REDT | |
| 1 | 0.2147 | 26.3% | 26% | |
| 2 | 0.1843 | 26.3% | 46% | |
| 3 | 0.1582 | 26.3% | 60% | |
| 4 | 0.1359 | 26.3% | 70% | |
| 5 | 0.1167 | 26.3% | 78% | |
| 6 | 0.1002 | 26.3% | 84% | |
| 7 | 0.0860 | 26.3% | 88% | |
| | | | | |

| CALCULO DE SERIES NORMALES | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|--|
| MAQUINA 2 | | | | |
| D = | 0.250 | | | |
| d = | 0.086 | | | |
| No. PASOS | 8 | | | |
| % REDT | 88% | | | |
| SERIE | DADOS | %RAp | %REDT | |
| 1 | 0.2188 | 23.4% | 23% | |
| 2 | 0.1915 | 23.4% | 41% | |
| 3 | 0.1676 | 23.4% | 55% | |
| 4 | 0.1466 | 23.4% | 66% | |
| 5 | 0.1283 | 23.4% | 74% | |
| 6 | 0.1123 | 23.4% | 80% | |
| 7 | 0.0983 | 23.4% | 85% | |
| 8 | 0.0860 | 23.4% | 88% | |

| CALCULO DE SERIES NORMALES | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|--|
| MAQUINA 3 | | | | |
| D = | 0.250 | | | |
| d = | 0.086 | | | |
| No. PASOS | 9 | | | |
| % REDT | 88% | | | |
| SERIE | DADOS | %RAp | %REDT | |
| 1 | 0.2220 | 21.1% | 21% | |
| 2 | 0.1972 | 21.1% | 38% | |
| 3 | 0.1752 | 21.1% | 51% | |
| 4 | 0.1556 | 21.1% | 61% | |
| 5 | 0.1382 | 21.1% | 69% | |
| 6 | 0.1227 | 21.1% | 76% | |
| 7 | 0.1090 | 21.1% | 81% | |
| 8 | 0.0968 | 21.1% | 85% | |
| 9 | 0.0860 | 21.1% | 88% | |

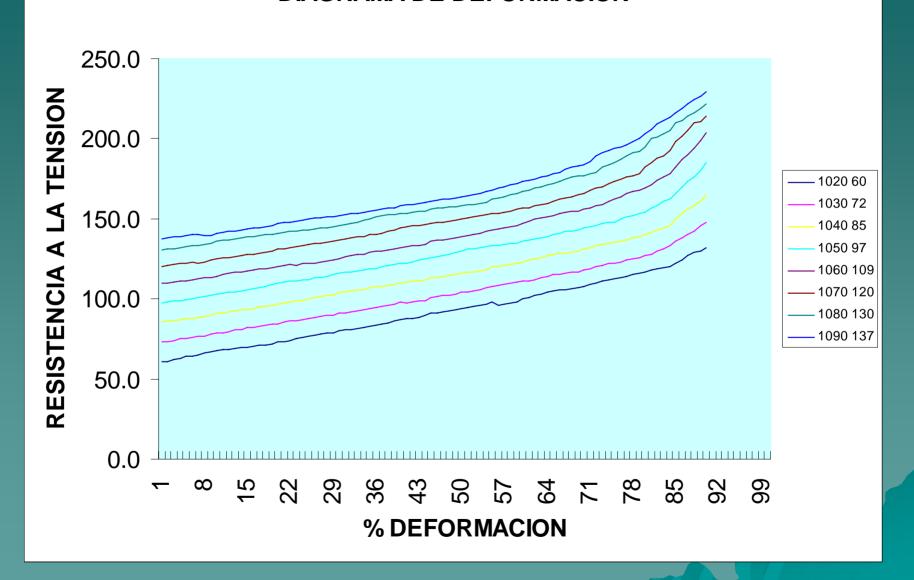
| CALCULO DE SERIES NORMALES | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|--|
| MAQUINA 4 | | | | |
| D = | 0.250 | | | |
| d = | 0.086 | | | |
| No. PASOS | 10 | | | |
| % REDT | 88% | | | |
| SERIE | DADOS | %RAp | %REDT | |
| 1 | 0.2247 | 19.2% | 19% | |
| 2 | 0.2020 | 19.2% | 35% | |
| 3 | 0.1815 | 19.2% | 47% | |
| 4 | 0.1631 | 19.2% | 57% | |
| 5 | 0.1466 | 19.2% | 66% | |
| 6 | 0.1318 | 19.2% | 72% | |
| 7 | 0.1184 | 19.2% | 78% | |
| 8 | 0.1065 | 19.2% | 82% | |
| 9 | 0.0957 | 19.2% | 85% | |
| 10 | 0.0860 | 19.2% | 88% | |

EFECTO DEL CONTENIDO DE CARBONO.

El carbono es el principal elemento químico en el acero. Al incrementar el contenido de Carbono en el acero aumentara la resistencia a la tensión pero disminuye la ductilidad. Los aceros al carbono se identifican por su nomenclatura 10xx. Ejemplo:

1010 los dos primero dígitos indican que es un acero al carbono, los dos últimos dígitos indican el porcentaje de carbono contenido en el acero.

DIAGRAMA DE DEFORMACION



El diagrama anterior muestra para cada tipo de acero el incremento de la resistencia a la tensión conforme aumenta la reducción total en el material

Las reducciones totales arriba del 85% para aceros de medio y alto carbono disminuyen las propiedades mecánicas en en el acero como la ductilidad, torsiones, dobleces, etc.

Preparo Ing. Rubén Loza Barillas